

2025 오네 슈퍼레이스 챔피언십 개막전

드라이버 브리핑

2025.04

경기위원회

토요타 가주 레이싱 6000/GT4 1라운드

GTA/GTB 1라운드

M 1라운드

RADICAL CUP KOREA 1라운드

ALPINE 1라운드

PRIUS PHEV 1라운드



1전 타임테이블(4월 17,18일 목,금)_V1.0

**상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

코스인 전 필수사항: 협회 드라이버 라이선스, 참가등록, **소음검사, 드라이버 브리핑, 메디컬체크, 차량정비확인서

일정	시간		소요	준비	내용		비고
4/17 (목)	15:00	-	-		전클래스	경기장 입장	
	16:00	19:00	180		토요타 가주 레이싱 6000	타이어 마킹	검사장
	16:00	17:00	60		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	자율검사	검사장 / 지상고 측정 및 중량 측정
	16:30	17:00	30		토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	자율검사	검사장 / 지상고 측정 및 중량 측정
	17:00	18:00	60		Track Closed		트랙워킹 가능 (도보만 가능) / 작업차량 주의
4/18 (금)	7:30	8:00	30		서킷 라이선스 교육	이론교육	피트동2층 패독클럽 / 실기:연습주행으로 대체
	8:00	8:40	40		토요타 가주 레이싱 6000	소음측정	소음측정 미 실시 차량, 트랙 주행 불가
	8:40	9:00	20		GT4 / 래디컬 컵 코리아		
	9:00	9:30	30		LiSTA M		
	9:00	9:50	50	10	LiSTA M	사전검사	소음측정 + 검사
	10:00	10:50	50	10	토요타 가주 레이싱 6000	사전검사	
	11:00	11:30	30		GT4	사전검사	
	12:40	13:30	50	10	PRIUS PHEV	사전검사	
	13:40	14:30	50	10	ALPINE	사전검사	
	14:50	15:50	60	10	전체 클래스	사전검사	미완료 차량 검사
	8:00	9:00	60		전클래스	트랜스폰더 불출	컨트롤타워 1층 사무국
	8:00	8:30	30		전클래스	드라이버 브리핑	피트동2층 패독클럽 / ** 연습주행 참가자 참석 必(미참석 시 코스인 불가) / GTA, GTB 제외
	8:00	9:00	60		전클래스	메디컬 체크	컨트롤타워 1층 메디컬 센터 / 메디컬 카드 보유 상관없이 전클래스 체크 必 GTA, GTB 제외
	8:40	8:50	10	10	트랙 인스펙션		08:30 까지 포스트 마샬 및 구난 차량·장비 배치 완료
	9:00	9:15	15	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행1	
	9:25	9:45	20	10	래디컬 컵 코리아	연습주행1	
	9:55	10:25	30	10	LiSTA M	연습주행1	
	10:35	10:55	20	10	프리우스 PHEV	연습주행1	
	11:05	11:25	20	10	ALPINE	연습주행1	
	11:35	12:35	60	0	중식		
	12:35	13:20	45	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행2	
	13:30	14:00	30	10	래디컬 컵 코리아	예선	
	14:10	14:40	30	10	LiSTA M	연습주행2	
	14:50	15:10	20	10	프리우스 PHEV	연습주행2	
	15:20	15:40	20	10	ALPINE	연습주행2	
	15:50	16:30	40	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	연습주행3	
	16:40	17:40	60		Track Closed		트랙워킹 가능 (도보만 가능) / 트랙청소 / 작업차량 주의

1전 타임테이블(4월 19일 토)_V1.0

** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음

** 코스인 전 필수사항: 협회 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크, 차량정비확인서

** **그리드 입장은 해당구역 패스 소지자만(레이싱모델 포함) 입장 가능**

일정	시간		소요	준비	내용		비고
4/19 (토)	7:00	-	-		전클래스	경기장 입장	
	7:30	8:00	30		서킷 라이선스 교육	이론교육	피트동2층 패독클럽 / 실기:연습주행으로 대체 (GTA, GTB)
	8:00	14:00	360		GTA, GTB	검차	토요일 예선 전까지 검차 진행, 미실시 차량 예선 참가 불가
	8:00	8:40	40		GTA, GTB	소음측정	소음측정 미 실시 차량, 트랙 주행 불가
	8:00	9:00	60		전클래스	트랜스폰더 불출	컨트롤타워 1층 사무국(해당자)
	8:00	8:30	30		GTA, GTB	드라이버 브리핑	피트동2층 패독클럽 / ** 연습주행 참가자 참석 必(미참석 시 코스인 불가) GTA, GTB 클래스 참석
	8:00	8:50	50		GTA, GTB	메디컬 체크	컨트롤타워 1층 메디컬 센터 / 메디컬 카드 보유 상관없이 전클래스 체크 必 GTA, GTB 클래스 참석
	8:40	8:50	10	10	트랙 인스펙션		08:30 까지 포스트 마샬 및 구난 차량 · 장비 배치 완료
	9:00	9:40	40	10	GTA, GTB	연습주행	
	9:50	10:15	25	10	LiSTA M	예선	
	10:25	10:30	5	0	래디컬 컵 코리아	PIT EXIT OPEN	15분전
	10:30	10:40	10	0	래디컬 컵 코리아	PIT EXIT CLOSE	10분전
	10:40	11:10	30	10	래디컬 컵 코리아	RACE 1	롤링스타트 / 13랩
	11:20	11:40	20	10	ALPINE	예선	
	11:50	12:20	30	10	프리우스 PHEV	예선	
	12:30	12:40	10	5	택시타임 & 달려요사파리버스		메인 스트레이트 주행 절대 불가 / 피트로드를 통한 주행만 가능(택시타임 차량 헬멧 및 안전벨트 必)
	12:45	12:45			전클래스	코스인 / 차량정렬	
	12:45	12:55	10		슈퍼 미니미레이스		
	12:55	13:00	5		드라이버 및 미케닉	그리드워크 입장	메인포스트 옆 피트월 게이트 이용
	13:00	13:10	10		관람객 및 참가팀 게스트 입장		굴다리 옆 게이트 이용
	13:10	13:50	40		그리드워크 / 피트워크		전클래스 (토요타 가주 레이싱 6000 피트워크)
	13:50	13:55	5		관람객 퇴장		
	13:55	14:05	10	5	엔진스타트		시동 퍼포먼스 후 전 차량 피트인 / 토요타 가주 레이싱 6000 클래스 차량 우선 출발
	14:10	14:25	15	5	토요타 가주 레이싱 6000	예선1	
	14:30	14:40	10	10	토요타 가주 레이싱 6000	예선2	
	14:50	15:10	20	10	GT4, GTA	예선	GT4, GTA 혼주
	15:20	15:40	20	10	GTB	예선	
	15:50	15:55	5	0	LiSTA M	PIT EXIT OPEN	15분전
	15:55	16:05	10	0	LiSTA M	PIT EXIT CLOSE	10분전
	16:05	16:35	30	15	LiSTA M	결승	롤링스타트 / 12랩
	16:50	18:10	80	0	토요타 아카데미		인스트럭터 주행 2Lap / 서킷 행사 종료 후 VIP 라운지 이동 및 참가자 Certification 전달
	18:10	18:50	40		Track Closed		트랙워킹 가능 (도보만 가능) / 트랙청소 / 일몰 시 진입 불가

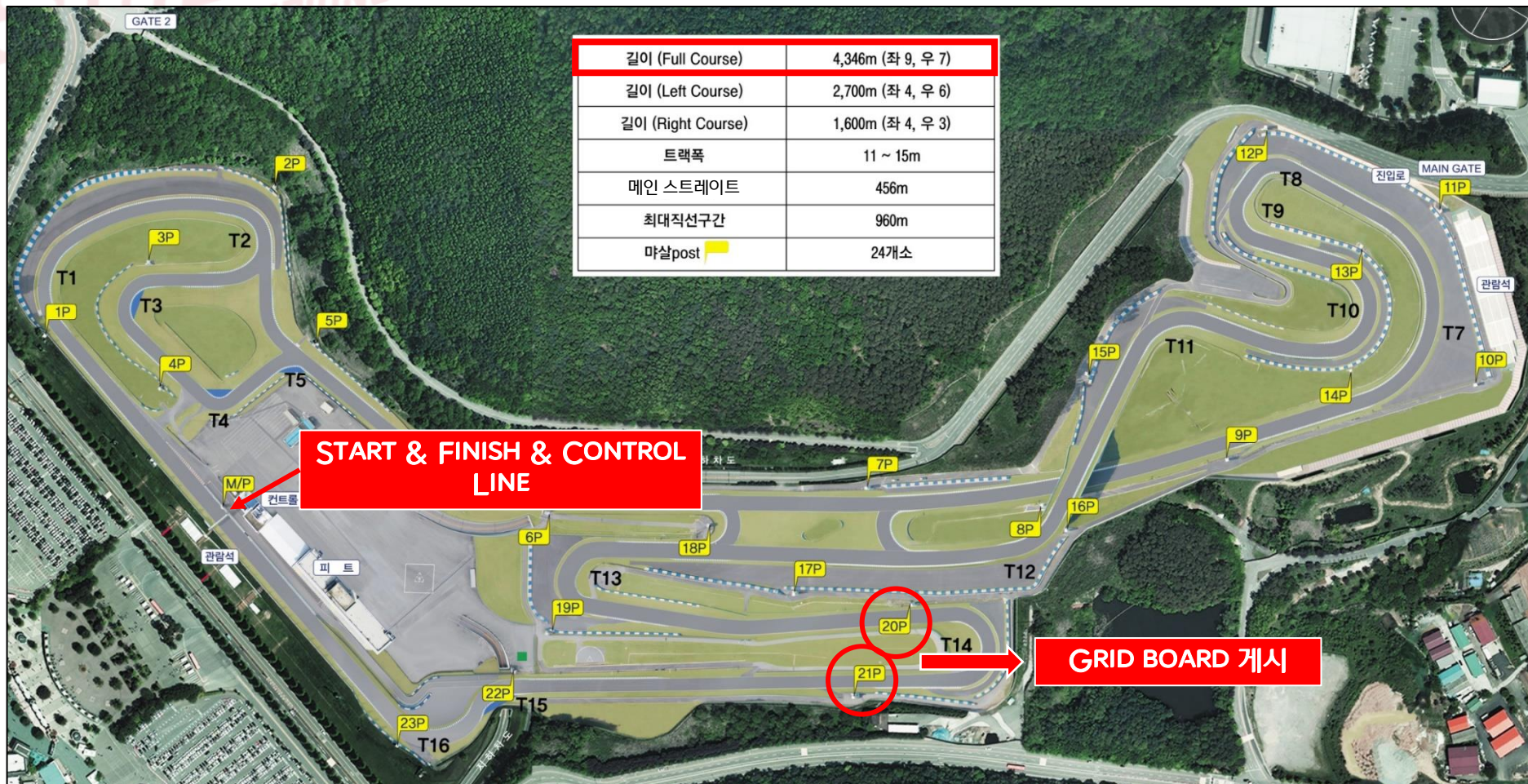
1전 타임테이블(4월 20일 일)_V1.0

- ** 상기 일정은 주최측 사정에 의해 변경될 수 있음
 ** 코스인 전 필수사항: 협회 드라이버 라이선스, 참가등록, 검차, 드라이버 브리핑, 메디컬체크, 차량정비확인서
 ** **그리드 입장은 해당구역 패스 소지자만(레이싱모델 포함) 입장 가능**

일정	시간	소요	준비	내용		비고	
4/20 (일)	7:00	-	-		전클래스	경기장 입장	
	9:00	10:00	60		전클래스	트랜스폰더 불출	
	8:40	9:00	20	10	트랙 인스펙션	컨트롤타워 1층 사무국(해당자)	
	9:10	9:30	20	15	GTA, GTB	웜업	08:30 까지 포스트 마샬 및 구난 차량·장비 배치 완료
	9:45	9:50	5	0	ALPINE	PIT EXIT OPEN	15분전
	9:50	10:00	10	0	ALPINE	PIT EXIT CLOSE	10분전
	10:00	10:20	20	10	ALPINE	결승	롤링스타트 / 7랩
	10:30	10:35	5	0	프리우스 PHEV	PIT EXIT OPEN	15분전
	10:35	10:45	10	0	프리우스 PHEV	PIT EXIT CLOSE	10분전
	10:45	11:15	30	10	프리우스 PHEV	결승	롤링스타트 / 10랩
	11:25	11:35	10	10	택시타임 & 달려요사파리버스		메인 스트레이트 주행 절대 불가 / 피트로드를 통한 주행만 가능(택시타임 차량 헬멧 및 안전벨트 必)
					전클래스	코스인 / 차량정렬	
	11:45	11:55	10		슈퍼 미니미레이스		
	11:55	12:00	5		드라이버 및 미케닉	그리드워크 입장	메인포스트 옆 피트월 게이트 이용
	12:00	12:10	10		관람객 및 참가팀 게스트 입장		굴다리 옆 게이트 이용
	12:10	13:05	55		그리드워크 / 피트워크		전클래스 (토요타 가주 레이싱 6000 피트워크)
	13:05	13:10	5		관람객 퇴장		
	13:10	13:20	10	10	엔진스타트		토요타 가주 레이싱 6000 차량 피트 입구 대기 후 우선 출발, 시동 퍼포먼스 후 토요타 가주 레이싱 6000 외 전 차량 피트인
	13:30	13:35	5	0	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	PIT EXIT OPEN	15분전
	13:35	13:45	10	0	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	PIT EXIT CLOSE	10분전
	13:45	15:05	80	10	토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	결승	롤링스타트 / 35랩
	15:15	15:20	5	0	GTA, GTB	PIT EXIT OPEN	15분전
	15:20	15:30	10	0	GTA, GTB	PIT EXIT CLOSE	10분전
	15:30	16:05	35	10	GTA, GTB	결승	롤링스타트 / 14랩
	16:15	16:20	5	0	래디컬 컵 코리아	PIT EXIT OPEN	15분전
	16:20	16:30	10	0	래디컬 컵 코리아	PIT EXIT CLOSE	10분전
	16:30	17:00	30	10	래디컬 컵 코리아	RACE 2	롤링스타트 / 13랩
	17:10	17:55	45	0	토요타 가주 레이싱 6000, GTA	기자회견	GT → 토요타 가주 레이싱 6000

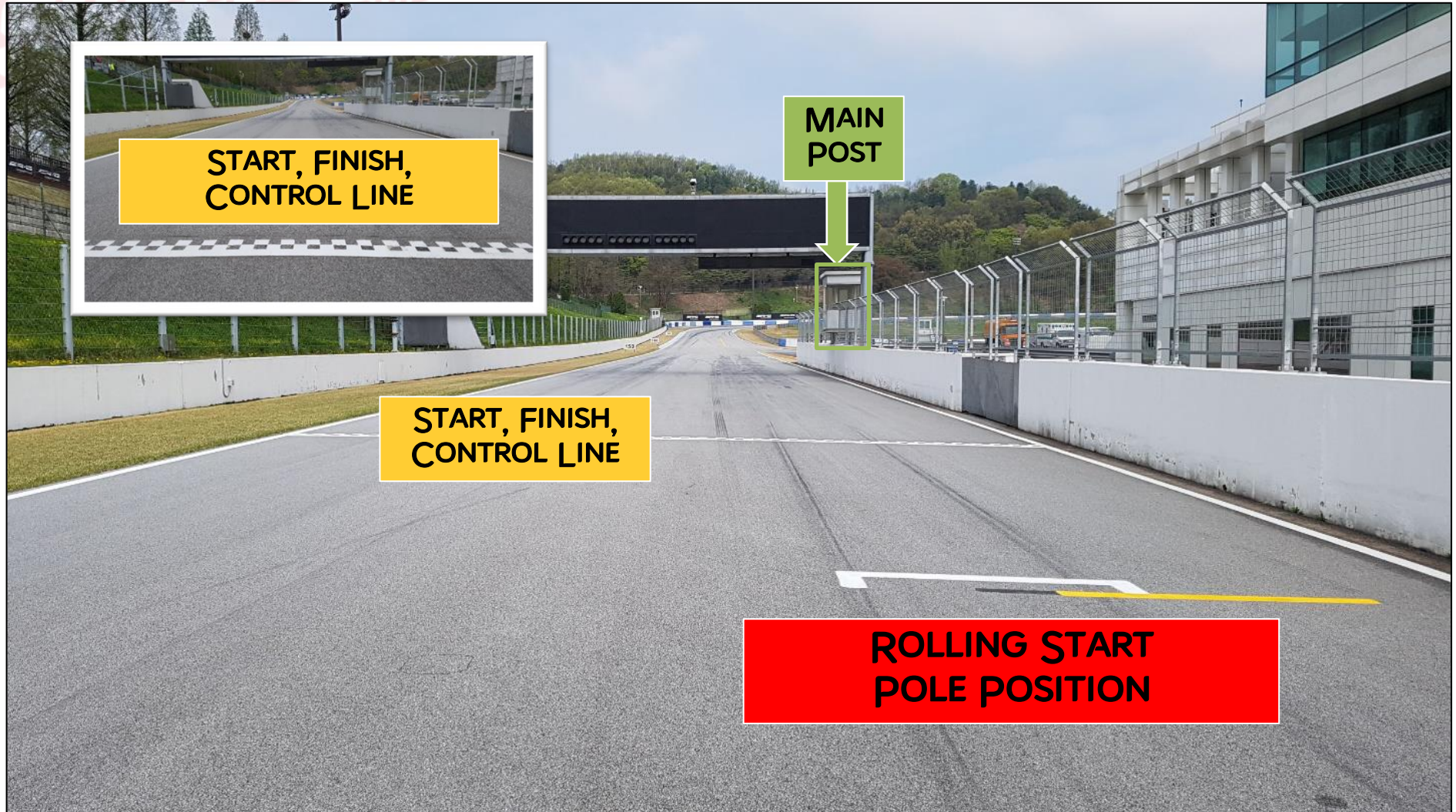
경기장 LAYOUT(에버랜드 스피드웨이)

❖ 4.346KM / 16 TURNS



START LINE, CONTROL LINE, FINISH LINE & POLE POSITION GRID

❖ START LINE, CONTROL LINE, FINISH LINE이 한 개의 LINE으로 이루어져 있음



PIT LANE

❖ PIT LANE 제한속도 **50KM/H 이하** – 기준선을 넘어서는 순간부터 적용



PIT 출구 신호등 & PIT LANE 해제 기준선



- 피트 출구 신호등 : 적색등 표시 코스인 불가, 녹색등 표시 코스인 가능, 청색등 표시 코스인 가능 (직선 주로 주행차량 주의)
- 후방 접근 차량에 방해할 주는 주행금지
- 신호등과 오피셜의 수신호가 다를 경우 오피셜의 수신호가 우선

STOP & GO 페널티 구역

❖ PIT 출구 노란색 테이프로 설정



스포츠규정 18.2.4

- 레이스 중 피트인 한 후 페널티 구역에서 해당 페널티 이행
- 페널티 이행 완료 시 오피셜의 지시에 따라 출발
- **페널티 수행 중 다른 작업을 동시에 진행할 수 없음 (위반 시 심사 대상)**



COURSE IN 안전 경계선

❖ COURSE IN 안전 경계선 절대 침범 금지 – 위반 시 SESSION(연습, 예선, 결승)별로 페널티



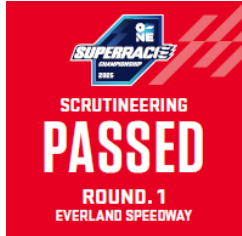
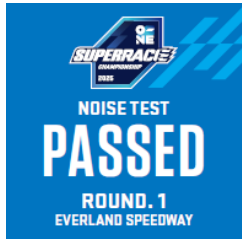
트랙 사이드 소화기 (주행 중 차량화재 시 사용)



주행 중 차량 화재 시,

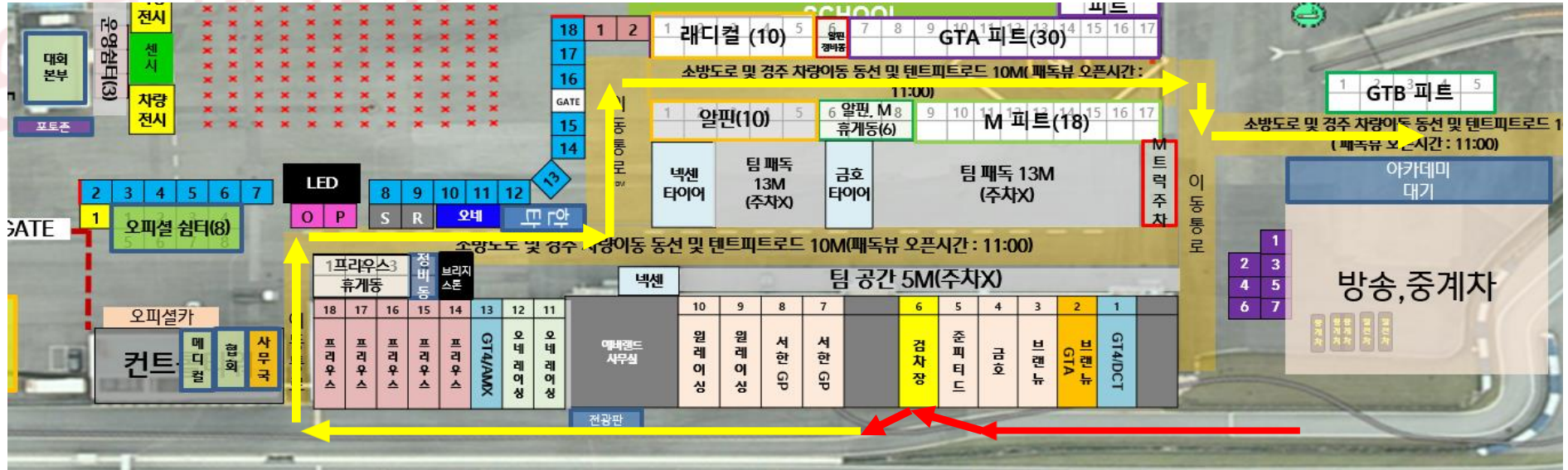
- 오피셜의 신속한 접근을 위하여 가능한 포스트 근처에 정차(잔디 위 정차 금지)
- 포스트에 접근이 여의치 않을 경우 트랙 사이드 **F** 표시 확인 후 정차
- 타 차량에 방해가 되지 않게 정차한 후 가드레일 안쪽의 장비함에 비치된 소화기를 활용

코스인 전 점검 사항

구분	내용	비고
차량검사	라운드 별 사전 검차 통과 차량	
롤케이지 검사 (SUPER6000, 래디컬 컵 코리아 제외)	최초 시리즈 시 롤케이지 검사 통과 차량	
소음측정	소음 테스트 통과 차량	

금요일 : 소음 검차 통과 차량만 코스인 가능
토/일요일 : 모든 검차 통과 스티커 부착 완료된 차량만 코스인 가능

검차 · 파크퍼미 운영 계획

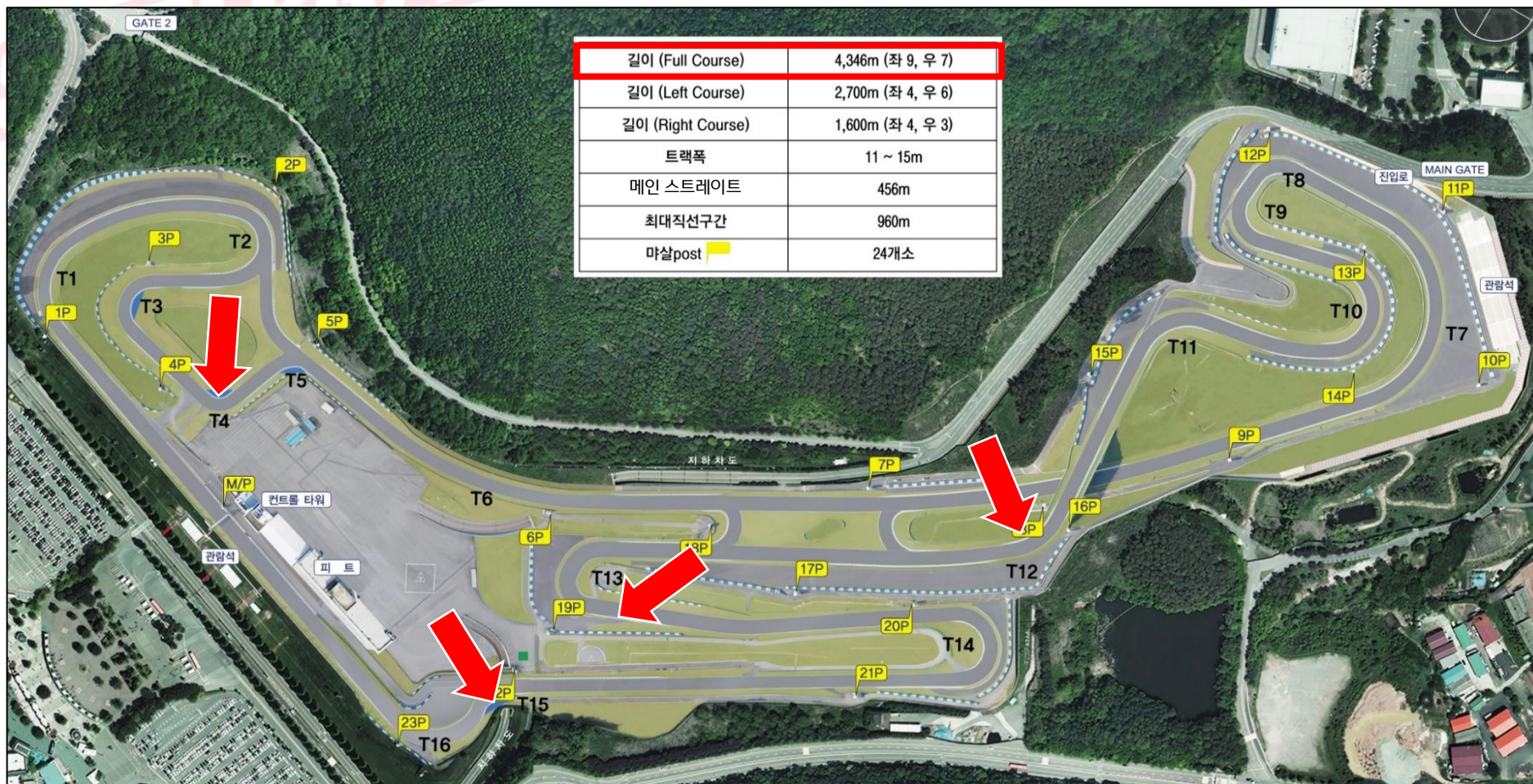


분류	구분	클래스	내용
의무 검차 대상자 (1위~5위) 추가 검차 지정 대상자	예선	슈퍼레이스 전 클래스	- 1~5위 검차장으로 이동
	결승		- 검차 후 피트로드 이용하여 각 피트로 복귀하여 파크퍼미 진행
의무 검차 비대상자 (6위~)	예선		- 검차장 통과 불가 (패독클럽 주행 금지)
	결승		- 각 피트에서 파크퍼미 진행

트랙이탈 관련 운영 계획

공식 연습 / 예선	1. 트랙이탈 주행 시 해당 랩 삭제 2. 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 흑백반기 제시 3. 기록 모니터에 게시
결승	1. 트랙이탈 주행 시 해당 랩 삭제 2. 3회 시 메인 포스트에서 엔트리 번호와 함께 흑백반기 제시 3. 기록 모니터에 게시 4. 4회 이상 시 심의대상이 될 수 있음 • 트랙이탈 4회부터 가산 초 5초 이상의 페널티 • 트랙 이탈을 통한 이득 및 추월은 10초 페널티 부여 (단, 순위 복귀 시와 이득이 없을 경우 부여하지 않음)

집중 관측 지점



① T4 INSIDE

② T12 INSIDE

③ T13 OUTSIDE

④ T15 INSIDE

클래스 별 예선 방식

클래스	예선방식	내용
토요타 가주 레이싱 6000	TIME TRIAL KNOCKOUT	● Q1 : 15분간 TIME TRIAL 후, 상위 10대 Q2 진출 ● Q2 : 10분간 TIME TRIAL 진행
GT4 / GTA	TIME TRIAL	● 20분간 진행 (혼주)
GTB		● 20분간 진행
PRIUS PHEV		● 30분간 진행
LISTA M		● 25분간 진행
ALPINE		● 20분간 진행
래디컬 컵 코리아		● 25분간 진행

- 전 클래스는 예선 종료 후 각 팀 피트에서 파크퍼미 진행. 단, 상위 1-5위 대상은 검차장에서 의무 검차 후 피트로 복귀.
- 예선 중 중간 급유 금지 (스포츠규정 32.2.2.1)
- 예선 중 구난을 받을 경우 더 이상 예선에 참가할 수 없음.
(토요타 가주 레이싱 6000 클래스 Q1,2에 구난을 받은 경우도 포함. (스포츠규정 32.2.2.4))
- Q2 미 진출 차량의 경우 파크퍼미 상태로 되며 타이어의 온도와 압력 측정 및 차량 내 영상장치 회수는 기술위원의 승인을 득한 후 가능하다. (스포츠규정 32.2.2.5)
- 각 클래스, 가장 빠른 예선기록 (단, 토요타 가주 레이싱 6000 클래스의 경우 Q1기록) 대비 107%를 넘어서는 기록을 수립한 선수는 결승 진출이 불가능 함 (스포츠규정 32.9.1). 단, 특별출주를 원하는 경우 심사위원회의 승인을 득한 후 결승 경기에 참가할 수 있음



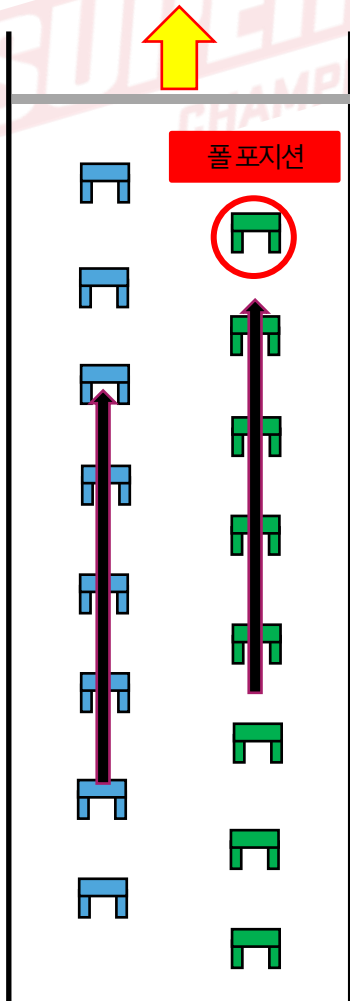
클래스 별 결승 방식

클래스	랩 수	주행 거리	스타트 방식
토요타 가주 레이싱 6000 / GT4	35 LAP	152.1KM	롤링 스타트
GTA / GTB	14 LAP	60.8KM	롤링 스타트
PRIUS PHEV	10 LAP	43.5KM	롤링 스타트
LISTA M	12 LAP	52.2KM	롤링 스타트
ALPINE	7 LAP	30.4KM	롤링 스타트
래디컬 컵 코리아 (RACE 1,2)	13 LAP	56.5KM	롤링 스타트

FORMATION LAP 스타트 절차 (전 클래스 동일)

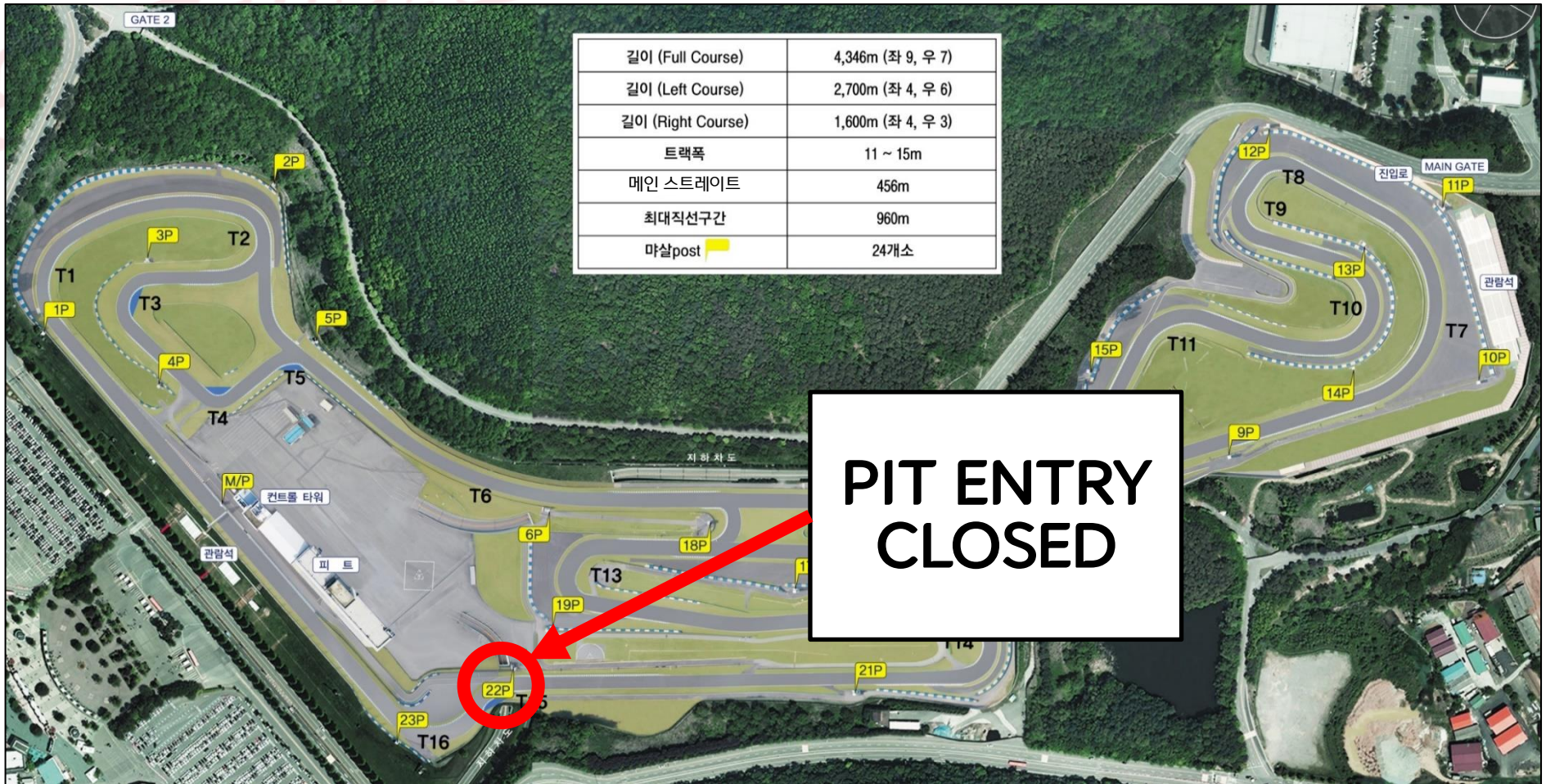
TIME	진행 요령
15분 전	• 피트 출구 녹색등 점등, 메인 포스트 15분 전 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능) • 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능 • 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지 • 팀 패스를 착용한 팀 크루만 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록한 팀 크루만 가능)
12분 전	• 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송
10분 전	• 피트 출구 적색등 점등, 10분 전 보드 게시 • 참가 차량 코스인 불가 • 피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행 • 패스를 착용한 팀 게스트, 미디어, 관계자 그리드 입장
5분 전	• 5분 전 보드 제시 • 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함
3분 전	• 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송 • 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장 • 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음
1분 전	• 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시 • 전 참가 차량 엔진 시동 • 30초 전 보드가 제시되기 전까지 팀 크루 1인은 그리드에서 퇴장하거나 트랙 경계 흰색 실선 바깥쪽(잔디밭)으로 이동
30초 전	• 30초 전 보드 제시 • 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동
FORMATION LAP START	• 포메이션 랩 보드와 함께 녹색기 진동 • 참가 차량은 포메이션 랩 주행 시작 • 그리드에 남은 인원들은 최후미 차량이 지나간 후 신속하게 퇴장

ROLLING START



- 20/21번 포스트에서 “GRID” 보드가 게시되면, 스타팅 대열로 정렬한 뒤 이를 유지
 - 차량 앞, 뒤 간격은 2대 정도로 유지하고 앞 순위 차량의 앞 범퍼를 넘을 수 없음
 - 스타트 대열을 유지하지 않는 차량이 있을 경우, 해당 차량에 페널티가 부과될 수 있음
 - “GRID” 보드가 제시된 후부터 뒤 순위 차량에게 방해가 되는 행위 금지
(의도적인 ACCEL ON & OFF 등)
- SC 차량이 피트인 하면 선두 차량이 50KM/H 이하의 속도로 차량 대열을 리드
 - 메인 직선 주로에서 모든 차량은 스타팅 대열을 유지한 상태에서 그리드 라인 위로 주행
- 주 신호등의 적색등이 소등되면 경기는 시작되고, 추월이 허용
- EXTRA FORMATION LAP (결승 주행 랩에 포함)
 - 롤링 스타트 대열이 불량하거나 스타트 실패 시 겐트리 적등이 소등되지 않고 전 포스트에서 황색기 진동
 - 선두는 SC 차량이 다시 트랙에 진입하기 전까지 스타트를 위한 속도 조절 및 대열을 유도

PIT ENTRY CLOSED

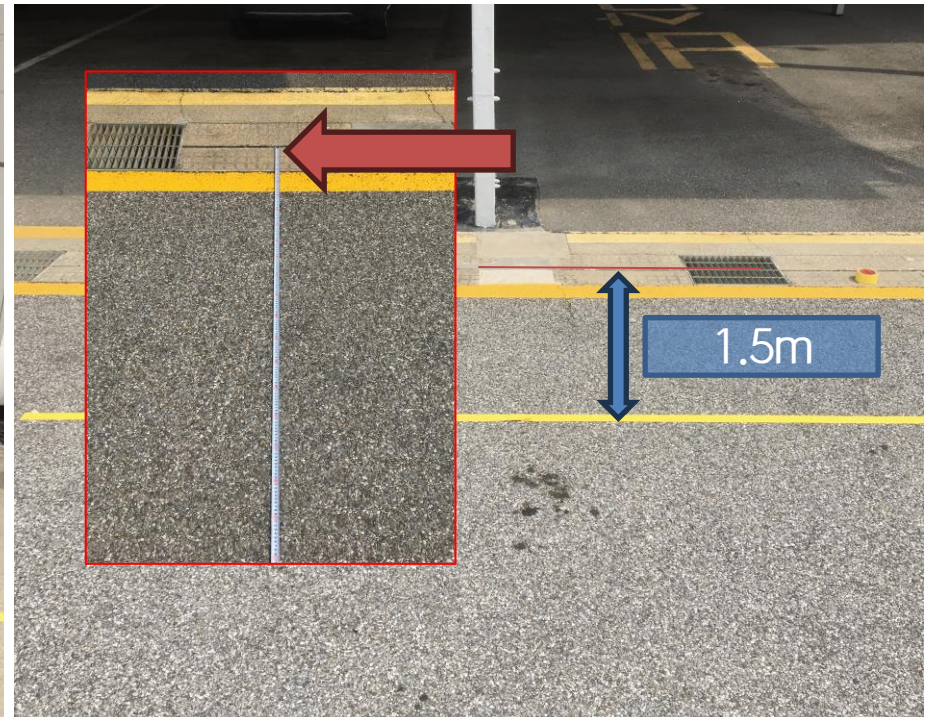
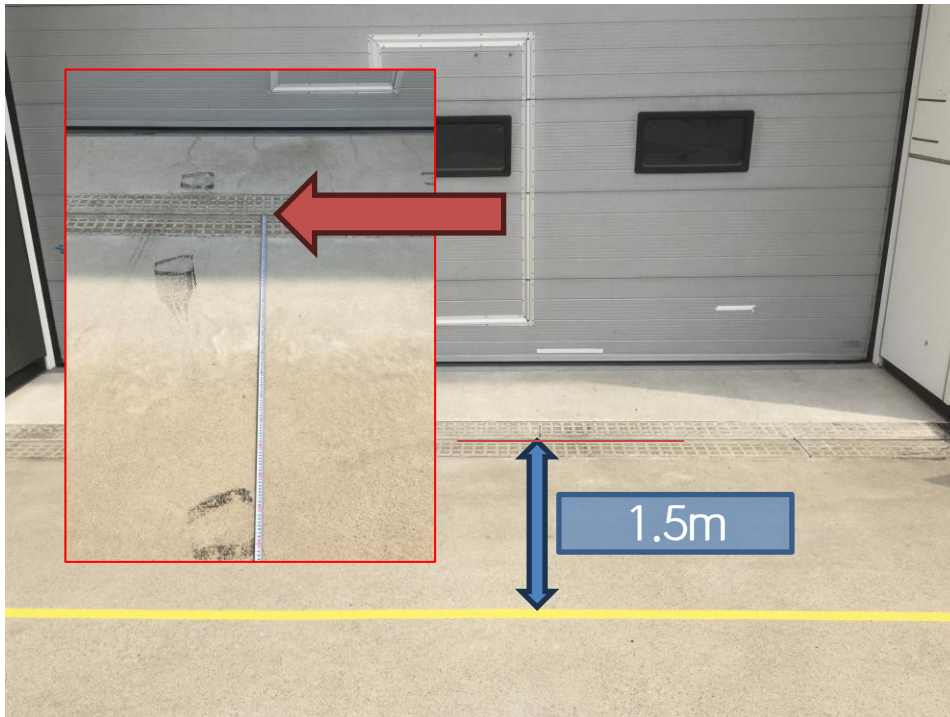


22포스트에서 게시되며 해당 보드가 게시되면 PIT-IN 은 불가능하며,
보드가 게시된 시점에 PIT-IN 시 페널티가 부여될 수 있다.

토요타 가주 레이싱 6000 클래스 안내사항

○ 워킹 레인 구분선 설치

- 워킹 레인 구분선 설정: 1.5m 작업 한계선 설정 (피트인 중 급유 인원 + 정비 인원만 출입 가능)
단, 급유 중에는 급유 인원만 차량에 측수 가능
- 작업 기한: 각팀에서 4/19 (토) 18:00까지 첨부 사진에서 규정한 대로 작업 (해당 피트 전체)
- 육안으로 쉽게 구분이 가능하도록 노란색 테이프 사용



PRIUS PHEV 클래스 중요 안내사항

- 과도하게 연석을 밝거나 하부에 데미지를 줄 수 있는 주행은 금지한다.
- 차량에 문제가 생겨 트랙에 정차할 경우 필히 시동을 끄고 안전지역으로 대피한다. 이때 차 키는 반드시 차량 내부에 두고 내려야 한다.
- 주행 후 차량에 배터리온도가 비 이상적이거나 하부에 충격을 받은 경우 근처의 배치된 오피셜에게 보고 후 QUARANTINE ZONE 으로 차를 이동시킨다.



유류 보관 및 사용 (에버랜드 스피드웨이)

- 위험물 보관소 운영 일시: 금요일~일요일 08:00~17:00
- 전문 인력배치: 3명 / 한빛소방 조경래 대표 : 010-6366-0528, 슈퍼레이스 안윤수 : 010-3379-1958

구분	내 용
연료보관	- SOC가 지정한 연료보관 장소 - 유류 입고 시 보관 용기 상단에 팀명, 용량 마킹 필수 - 경기에 참가하는 모든 팀은 SOC의 위험물 규정과 각 경기장의 위험물 규정을 반드시 지켜야 한다. - 위험물 관리자의 지시를 따라야 하며, 불응 시 페널티가 부여 
보관용기	- IMDG 규격 용기, 50리터 IMDG 철제 용기, 비금속제 20L * 모든 피트 內 급유 및 배유 진행 中 소분 되어 잠시 이동 중인 유류를 제외한 모든 연료 보관은 불가함 * 레이스 중 급유에 필요한 연료의 경우 연료주입통(저그)에 보관하며, 이외에 연료보관은 불가함. * 텐트 피트 내 연료 보관 적발 시 엄중한 페널티 부여
주유 및 연료소분 장소	- 메인 피트 개러지 내부에서 주유 및 연료 소분 작업은 엄금, 반드시 피트 개러지 외부에서 작업 - 텐트 피트도 주유는 차량을 밖으로 꺼내 작업해야 하며, 텐트 안에서 주유 시 페널티 - 슈퍼6000 클래스 결승 진행 중 연료주입통(저그)는 반드시 피트 외부에 보관하여야 한다 - 연료는 결승경기 코스인 10분 전까지 피트 외부에 꺼내 놓아야 하며, 사전에 미리 밖에 꺼내 놓을 수 없다.
공식 연료 (현대오일뱅크)	- 현대 오일뱅크 지정 주유소에서 연료구매 한 영수증 제출필수: 안윤수 yunsoo.ahn@cj.net - 연료보관용기는 IMDG 규격에 적합한 보관용기만 가능 (최대용량:금속제 50L, 비금속제:20L) * 타사 연료 사용금지 [현대오일뱅크 주유소에서 판매하는 연료만 허용, 타사 연료사용시 실격] * 피트 내 연료 보관 적발 시 엄중한 페널티 부여_오피셜은 피트 내부를 확인할 수 있으며, 불응 시 페널티

MEDICAL PLAN

1. 후송 지정 병원

후송순위	병원	부상처리 구분	이동 거리	후송시간(예상)	연락처
1순위	용인 세브란스 병원	뇌/심질환 환자 (대학 병원)	13.8Km	20분	• 응급 진료센터 / 031-5189-8015~8017
	주소	경기도 용인시 기흥구 동백죽전대로 363(중동)			
2순위	아주대학교 병원	중증 외상 환자 (권역 응급 의료 센터)	21.24Km	응급차 : 29분 헬기 이동 시 이착륙 포함 50분소요	• 응급 의료센터 / 031-219-7700
	주소	경기도 수원시 영통구 월드컵로 164			
3순위	한림대학교 동탄성심 병원	상급 종합 병원	23Km	30분	• 응급 의료센터 / 031-8086-2180
	주소	경기도 화성시 큰재봉길 7			

2. 부상 정도에 따른 후송 방법

순위	구분	골든 타임	후송 병원	후송 방법	비고
1	뇌/심질환 환자	180분 / 90분	용인 세브란스 병원 아주대학교 병원	구급차 (상황에 따라 이송 방법 상이)	의사 또는 응급구조요원 (119대원) 의 판단으로 119 센터에 헬기 지원 요청은 가능 아주대학병원 응급센터 연락처 031-219-7700 *날씨 및 교통 상황에 따라 적합한 방 식으로 이송 방법 결정 필요
2	중증 외상 환자	60분			
3	중독 환자(약물, 벌, 뱀 등)				
4	내출혈, 경련 환자				
5	분만 징후 산모, 신생아, 기타				

*통상적인 외상 상황의 경우 포곡읍에 위치한 3차 지역 병원(용인 제일메디 병원)으로 이송

[참고] 2025년 오네 슈퍼레이스 챔피언십 페널티 가이드 라인 (심사)

경고3회누적 : 다음 경기 결승 10그리드 강등

벌점10점누적 : 1경기 출전 정지

위반내용	연습		예선		결승	
	페널티	벌점	페널티	벌점	페널티	벌점
황기 구간 추월	선수 경고	1점	해당 경기 결승 3그리드 강등	1점	드라이브 스루(최종 3랩 이내 부과시 최종 기록에 30" 가산)	2점
황기 진동 구간 추월	선수 경고	1점	해당 경기 결승 3그리드 강등	2점	5" 스톱앤고(최종 3랩 이내 부과시 최종 기록에 35" 가산)	2점
황기구간 스핀(코스이탈 등)	선수 경고	2점	해당 경기 결승 5그리드 강등	2점	10" 스톱앤고(최종 3랩 이내 부과시 최종 기록에 40" 가산)	2점
황기구간 사고 원인 제공	선수 경고	2점	해당 경기 결승 5그리드 강등	3점	다음 경기(다음 라운드) 최후미 출발	3점
적기구간 추월	선수 경고	2점	해당 경기 결승 최후미 출발	3점	다음 경기(다음 라운드) 최후미 출발	3점
적기구간 스핀(코스이탈 등)	선수 경고	2점	해당 경기 결승 최후미 출발	3점	다음 경기(다음 라운드) 최후미 출발	3점
적기유발	선수 경고	2점	해당 경기 결승 피트 스타트	3점	해당경기 실격+다음 경기(다음 라운드) 최후미 출발	3점
SC상황 추월	선수 경고	1점	해당 경기 결승 3그리드 강등	1점	5" 페널티	1점
차량 충돌 - 사고 원인 제공	선수 경고	2점	해당 경기 결승 3그리드 강등	2점	5" 페널티	2점
차량 충돌 - 추월시 다른차량 충돌	선수 경고	2점	해당 경기 결승 3그리드 강등	2점	5" 페널티	2점
차량 충돌 - 다른차량 충돌 후 리타이어 시킴	선수 경고	3점	해당 경기 결승 10그리드 강등	3점	10" 페널티	3점
피트레인 속도위반	벌금(1km/h 당 10,000원, 최대 200,000원)		벌금(1km/h 당 10,000원, 최대 200,000원)		초가산(2km/h 당 1", 최대 10")	
피트레인 주행위반	벌금(100,000원)		벌금(100,000원)		5" 페널티	
코스이탈 주행	해당랩 기록 삭제		해당랩 기록 삭제		1회~3회 흑백반기, 4회 위반 시부터 1회 당 5" 페널티	
어택차량 방해행위(그룹주행 등)	선수 경고(필요시 팀 경고 추가)		베스트랩 삭제+선수 경고(필요시 팀 경고 추가)		-	
진로 방해	-		해당 경기 결승 2그리드 강등	1점	5" 페널티	2점
경기진행 방해 - 코스상에 정차	선수 경고	1점	선수 경고	1점	선수 경고	2점
경기진행 방해 - 엔진오일 누유 상태로 주행	선수 경고+팀 경고+AC라이트 비용	1점	선수 경고+팀 경고+AC라이트 비용	1점	선수 경고+팀 경고+AC라이트 비용	2점
트랙이탈 유도 - 라인을 비키지 않아 트랙이탈 유도	선수 경고	1점	선수 경고	1점	5" 페널티	2점
트랙이탈 유도 - 상대차량 위협하여 트랙이탈 유도	선수 경고	1점	선수 경고	1점	10" 페널티	3점
페널티 지시 불이행	벌금		벌금		실격	3점
경기장내에서 소란행위	팀 경고	1점	팀 경고	1점	팀 경고	1점
피트내 사용제한품(위험물) 사용	팀 경고	1점	팀 경고	1점	팀 경고	1점
패스 부정사용 및 출입구역 위반	팀 경고	2점	팀 경고	2점	팀 경고	2점
신호무시(적등 시 코스인)	벌금(300,000원)		해당 경기 결승 5그리드 강등	2점	10" 스톱앤고(최종 3랩 이내 부과시 최종 기록에 40" 가산)	3점
코스인 불량(라인 이탈)	벌금(100,000원)		해당 경기 결승 3그리드 강등	1점	5" 페널티	1점
코스인 불량(청색등 무시한 경우)	벌금(200,000원)		해당 경기 결승 3그리드 강등	1점	선수 경고	1점
피트인 불량	벌금(100,000원)		해당 경기 결승 3그리드 강등	1점	5" 페널티	1점
피트레인 보행 부주의(주행차량 방해 등)	벌금(100,000원)		팀 경고	1점	팀 경고	1점
더블체커	벌금(200,000원)		선수 경고	1점	선수 경고	1점
그리드정렬 불량	-		-		5" 페널티	1점
피트 폐쇄 후 진입	-		-		10" 스톱앤고 페널티	2점
대열 간격 유지 불량	-		-		5" 페널티	2점
점프 스타트(부정 출발)	-		-		10" 페널티	1점
디렉터 브리핑 지시사항 불이행	선수 경고(필요시 팀 경고 추가)	1점	선수 경고(필요시 팀 경고 추가)	1점	선수 경고(필요시 팀 경고 추가)	1점

※ 상기 외 상황 발생 시 심사위원회가 적용규정 및 판례에 근거하여 별도 심사할 수 있음

참가 팀 준수사항 (피트)

- 설치, 철거 시 피트 빌딩 앞쪽 작업 및 트럭 및 차량 정차 불가 (피트 빌딩 후방 작업 必)
- 경기장 內 폐유 및 폐 냉각수 무단 방치 금지 (각 팀에서 수거 및 처리 必)
- 피트 내외부 바닥에 휠 얼라이먼트 조정을 위한 마킹 표시 및 테이프 부착 시 원상복구 必
- 피트 내외부 바닥에 페인트 락커칠 금지 (원상복구 必)
- 각 경기일정 오후 6시 이후 높은 엔진 회전 수 사용 점검 금지
- 2층 컨테이너 사용 불가
- 피트 빌딩 후방의 팀 전용 공간에 주차 금지

참가 팀 준수사항 (전기 사용)

전체 피트

- 냉방, 히터, 워머, 전기포트, 전열기구 및 최대 2KW 이상의 전력 소모 제품 사용 불가 (별도 발전기 이용 必)

A, B 피트 (피트 빌딩)

- 피트 후방 공간 전기 간선 필요 작업 시 별도 요청 必 (비용 개별 부담)
- 피트 內 전기 사용 시 문어발 식 콘센트 연결 사용 금지

텐트 피트

- 발전기 제공 텐트 2 동 당 발전기 1 개 4KW 제공
 - 별도 릴선, 멀티 탭 및 연료는 각 팀에서 부담 (발전기만 제공)
- 발전기 사용 주의사항
 - 우천시 텐트 안쪽에 사용 必, 주유 시 이물질 안 들어가게 조심

참가 팀 준수사항 (안전 관리)

- 지게차 사용 시 작업 서류 작성 (사전 제출) 및 작업
- 구역 신호수 배치 必 (사전 교육 완료자)
- 작업 시 안전화, 안전모 착용 必
- 화물차, 버스 등 대형 차량 고임목 설치 必
- 바닥에 전선이 지나는 곳은 전선 보호 덮개 (옐로우 자켓) 必
- 전선 피복 상태 확인 및 안전한 상태의 전선만 사용
- 피트 내부에서 용접 금지

참가 팀 준수사항 (금지 사항)

- 반입 불가 품목
 - 가연성 물질과 폭죽, 불꽃놀이, 홍염 등의 화약류
 - 모든 유형의 텐트, 화기류와 취사도구 (행사장 내 전 구역 취사 및 캠핑 금지)
 - 유리병, 날카로운 물품
 - 자전거, 인라인, 전동 휠, 킥보드 등 동력 장치 반입 불가
 - 사전 허가 받지 않은 드론 등의 무인 비행체
 - 행사 관계자가 판단하기에 안전에 위협을 줄 수 있다고 판단되는 물품
- 휠체어와 유모차는 반입 가능하나 고객의 안전을 위해 일부 구역 출입에 제한이 있을 수 있으니 현장 진행 요원의 안내에 따라 주시기 바랍니다
- 반려동물 입장 불가 (시각장애인 안내견 제외)
- ID 카드 별 정해진 출입 구역만 접근 가능
- 지정된 장소에서 흡연, 지정 장소 외 흡연 적발 시 벌금 10만원, 3회 적발 시 팀 페널티 부과

참가 팀 준수사항 (기타)

- 주차장 만차 시 주차권 보유와 무관하게, 현장 진행 요원의 안내에 따라 외부 주차장 이용 바랍니다.
- 참가 차량을 이용해 ID 카드나 티켓이 없는 인원이 출입하는 것이 발견되는 경우 팀이나 드라이버에 불이익을 줄 수 있습니다. (공식 스케줄 시간동안 참가 차량 외부 반출 금지)

- ‘초 가산 페널티’ 보드 안내 – 메인 포스트에서 엔트리와 함께 게시.



〈결승 레이스 후 Race Time에 5초 가산〉



〈결승 레이스 후 Race Time에 10초 가산〉



감사합니다.